



Karmo Lillepõld
Kirjanurk OÜ
karmo.lillepold@gmail.com
Hiievälja tee 20
75103, Oru küla, Kose vald Harju
maakond

Teie 26.09.2024

Meie 11.10.2024 nr 7.1-2/24/16690-2

**Elektriprojekti kooskõlastamine riigitee nr 78,
21111, 21111 maaüksuse piires ja tee
kaitsevööndis**

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on ette nähtud elektri maakaabli paigaldus ja 10 kV õhuliini rekonstrueerimine olemasoleval trassil riigitee maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis: Käesolevas projektis on lahendatud Saare maakonnas, Saaremaa vallas Läätsa-Käesla 10 kV õhuliini rekonstrueerimine

Teemaal kulgemine riigitee nr 78 Kuressaare-Kihelkonna-Veere tee km 14,27 (ristumine, kinniselt, kaitsetorus); tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis km 14,22 - 14,27; õhuliini rekonstrueerimine teemaal km 12.20 (õhuliini ristumine olevas koridoris); õhuliini demonteerimine teemaal km 14,26.

Teemaal kulgemine riigitee nr 21111 Tehumardi-Kogula tee km 13,17 - 13,22 ja 13,54 - 13,57; tee kaitsevööndis km 13,11 - 13,17; 13,22 - 13,54 ja 13,57 - 14,39 (osadel lõikudel IKÕ ala ulatub teemaale)

Riigitee nr 21111 Tehumardi-Kogula tee õhuliini rekonstrueerimine teemaal km 9,33; 10,18; 11,11 ja 12,2(õhuliini ristumised olevas koridoris)

Riigitee nr 21178 Kogula-Kärkla km 0,07 õhuliini ristumine olevas koridoris.

Kõikidel õhuliinide ristumistel riigiteedega on tagatud vähim kõrgus min 7,0m sõidutee pinnast.

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti tüüpnoüetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** OÜ Kirjanurk töö nr 11667P „Läätsa-Käesla 10 kV liini rekonstrueerimine. Käesla, Hirmuste, Kõrkküla, Ulje, Kogula, Paevere, Vennati ja Karida küla, Saaremaa vald, Saare maakond. IP6785“ Tööprojekt.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

- 1. Riigitee nr 78 teelõik km 8,238-17,731 oli taastusremondi objekt 2021 aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.*
- 2. Riigitee nr 21178 teelõik km 0,024-2,549 oli on pindamistöde objekt 2023 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2023 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud.*

3. Riigitee nr 21111 km 13,132-13,136 Pühajõe silla remondi objekt on Teehoiukavas. Ehitamise etapp orienteeruvalt 2029 a
4. Paese pinnase puhul on lubatud min sügavus maa pinnast 0,6m ja vähemalt 0,3m sügavusel pae kihi sees v.a ristumised riigiteega.
5. Tehnovõrgu omanikul tuleb sõlmida Transpordiametiga leping riigitee maauksusele kasutusõiguse saamiseks. Kasutusõiguse ala kohta luua ruumikuju Maakatastri piiratud asjaõiguste infosüsteemi (PARI) kaudu aadressil <https://pari.kataster.ee> ning esitada taotluses ruumikuju tunnus PARI ID number koos aktiivse jagamislingiga. Taotlus esitada Transpordiametile aadressil maantee@transpordiamet.ee. Kokkuleppe taotluse vorm asub www.transpordiamet.ee – Teehoid – Tee-ehituse juhendid – Riigimaade kasutus – tehnovõrgud – **Taotlus teemaale tehnovõrgu ja -rajatise ehitamiseks ja talumiseks vajaliku isikliku kasutusõiguse seadmise lepingu sõlmimiseks**. Sõlmitud kokkulepe on aluseks liiklusvälise tegevuse loa väljastamisel.
6. Enne riigitee maauksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
 - 6.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
 - 6.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
7. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
8. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maauksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
9. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
10. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et riigitee teemaa korrastamise, riigitee mahasõitude, jalgratta- ja jalgteede katendikonstruktsiooni nõuetekohase taastamise tööd oleks teostatavad võimalikult lühikese aja jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist, tuleb projektikohaste tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides peatada. Katted peavad olema taastatud ja teemaa korrastatud enne tehnovõrgule kasutusloa andmist.
11. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste teehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
12. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
13. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Asendiplaanid, Ristlõike joonised, Seletuskiri, IKÕ ala plaanid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee